

Udgangspunkt: én chauffør til en bus / minibus, der er tilknyttet landsbyen.

Udfordring:

I henhold til def. af Rutekørsel i Danmark, Vejledning om tilladelsesfri buskørsel (januar 2005) og Uddrag af bekendtgørelse af lov om buskørsel (busloven) nr. 474 af 9. Juni 2004 spørger Varde Kommune:

- 1) Kun trafikselskaber må tage penge for persontransport.
 - a. Hvis gratis kørsel med landsbybus – skal dette gælde i hele kommunen (lighedsprincip)?
- 2) Gratis skoletransport til alle børn i folkeskolen.
 - a. Må friskolebørn køre med landsbybussen? Eksisterende trafikselskab / kommunen mister denne indtægt, hvis lighedsprincippet skal gælde alle børn i kommunen.
- 3) Hvor går grænsen mellem skolebørn og unge til ungdomsuddannelse? Må 10. klasserne til 10-klassecentre, handelsskole / gymnasium / Htx o.lign. elever køre med bussen? Iflg. lovgivningen må private ikke køre med en gratis skolebus til folkeskoleelever – må de køre med en landsbybus? Hvis lighedsprincippet skal gælde, må der ikke opkræves billetpenge. Hvordan får enkelt personer med et transportbehov lov til at stige på landsbybussen, der kører forbi?
- 4) Hvem må stige på landsbybussen?
 - a. Iflg. lov om trafikselskaber, hvem er kunderne? Må man tage uddannelsessøgende med (unge som lidt ældre)? Personer på vej til arbejde?
 - b. Iflg. ovennævnte lov skal personer visiteres til gratis kørsel (handicappede, specialkørsel m.m.) – kan øvrige grupper visiteres på baggrund af deres lokale tilknytning til landsbyen og behov for transport?
 - c. Forslag om kundegruppe:
 - i. Folke- og Friskoleelever
 - ii. Overbygnings elever til overbygningsskoler og 10. Klasses centre
 - iii. Ungdomsuddannelses søgende
 - iv. Generelle uddannelsessøgende (efteruddannelse, VUC, universitet, dag-kurser m.m.)
 - v. Ældre på plejecentre
 - vi. Specialkørsel med udsatte gruppe
 - vii. Foreningskørsel
- 5) Rutekørsel betyder regelmæssig kørsel. Almindelig rutekørsel er for alle. Hvorledes fraviges dette lovligt ved flexibel kørsel i en landsbybus? Hvor går grænsen mellem erhvervskørsel og rutekørsel?

Hvordan kan en landsbybus sættes ind i et område, så den får lov at transportere folk med et transportbehov?