

**Dato:** 9. april 2010

## **Svar på spørgsmål fra Varde Kommune vedrørende persontransport, som er rejst i forbindelse med pilotprojektet "Landsbypedel".**

Færdselsstyrelsen har lagt til grund, at der er tale om kørsel med en bus, dvs. et motorkøretøj indrettet til befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet.

Der kræves tilladelse fra Færdselsstyrelsen til erhvervmæssig personbefordring i henhold til busloven til kørsel med landbybussen. Erhvervmæssig buskørsel kan opdeles i to former for kørsel: anden form for kørsel end rutekørsel og rutekørsel.

Ved rutekørsel forstås kørsel, der udføres regelmæssigt, dvs. kørsel over mindst 3 kørselsdage og mindst en gang ugentligt, i en bestemt trafikforbindelse. Rutekørsel, der er åben for alle, betegnes som almindelig rutekørsel. Hvis der kun befordres bestemte kategorier af personer (personer, der er kendetegnet ved at have et bestemt fælles formål med at blive befordret), betegnes kørslen som speciel rutekørsel.

Offentlig servicetrafik, dvs. almindelig rutekørsel, varetages efter trafikselskabsloven af de regionale trafikselskaber.

Tilladelse til speciel rutekørsel udstedes af Færdselsstyrelsen efter en behovsvurdering (vurdering af, om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af eksisterende offentlig servicetrafik). Det er en betingelse for at få udstedt en sådan tilladelse, at ansøgeren har tilladelse til erhvervmæssig personbefordring i henhold til busloven.

Landbybussen vil kunne anvendes til anden form for kørsel end rutekørsel og til speciel rutekørsel, men vil ikke kunne anvendes til almindelig rutekørsel, da en kommune ifølge trafikselskabsloven ikke må varetage offentlig servicetrafik.

ad 1) Der er intet til hinder for, at der kræves betaling for kørsel med landbybussen. (Det er kun ved udførelse af ikke-erhvervmæssig buskørsel, at der ikke må kræves vederlag for kørslen).

ad 2 og 3) Kørsel med elever til og fra skole er speciel rutekørsel. Der er efter de regler, der administreres af Færdselsstyrelsen, intet til hinder for, at alle former for skoleelever (friskoleelever, 10. klasseelever, handelsskoleelever, gymnasieelever og Htx-elever) kører gratis med landsbybussen. Der vil til kørslen kræves tilladelse til speciel rutekørsel

(til kørsel med skoleelever til og fra de berørte skole). Kun skoleelever må deltage i kørslen, og det er derfor ikke lovligt for andre personer med transportbehov at deltage i kørslen.

ad 4) Hvis kørslen skal udføres regelmæssigt, er der tale om speciel rutekørsel. Der skal være tale om afgrænsede grupper af passagerer, f.eks. skoleelever eller hjemmeboende ældre til aktiviteter på et ældrecenter, og kun denne afgrænsede passagergruppe kan deltage i kørslen. Der må således ikke samtidig befordres f.eks. skoleelever og hjemmeboende ældre med landsbybussen.

Personer på vej til arbejde vil kun kunne anses for en afgrænset passagergruppe, hvis alle skal befordres til samme arbejdsplads.

ad 5) Hvis der med landsbybussen udføres kørselsarrangementer, der er anden form for kørsel end rutekørsel, f.eks. kørsel hver 14. dag til et indkøbscenter, kan alle deltage i kørslen.