

# Gert klarer døren, der binder

**LANDSBYSERVICE:** Gert Jensen har været landsbypedel i Jernved i en måned. Men han venter stadig på at få fingre i de kommunale opgaver og får ingen løn fra kommunen.

Af **Lars Fahrendorff**  
Tlf. 7912 4579, [lfa@jv.dk](mailto:lfa@jv.dk)

Landsbypedel Gert Jensen er godt i gang med at fjerne legeredskaberne foran den tidligere Jernved Skole i Jernved. Planen er, at byen skal overtage den gamle skole og anlægge et lille bytorv i den gamle skolegård.

Men når Gert ikke er her, er han 20 timer om ugen hos den lokale snedker. For der er endnu for få pedelopgaver til Gert Jensen. Han har valgt at fungere som selvstændig uden tilskud eller løn fra kommunen, og derfor tager han, hvad der kommer af opgaver.

– Jeg skal ikke konkurrere med de lokale håndværkere om opgaverne. Jeg tager kun de opgaver, som normalt ikke bliver gjort. En dør, der binder, og som er for lille en opgave for et snedkerfirma, siger Gert Jensen.



Gert Jensen fra landsbyen Jernved er uofficielt Danmarks første landsbypedel. Han har været nødt til at slå sig op på almindelige markedsvilkår som lokal håndværker for at komme i gang. Han har blandt andet omdelt en folder i Jernved for at fortælle byens borgere om, hvad han kan tilbyde. Ingen af landets kommuner har endnu en offentlig lønnet landsbypedel. FOTO: JAKOB STEJSKAL DJURHUUS

Men så små opgaver kan man ganske rigtig ikke leve af, så håbet er, at Gert Jensen med tiden får lov at overtage nogle af de opgaver, som Esbjerg Kommunes Vej- og Parkafdeling står for nu.

– Det er jo langt mere praktisk, at det er en person i lokalområdet, som holder de grønne områder, rydder sne og salter. Jeg vil gøre det, når det trænger. I Vej og Park er de nødt til at køre efter en helt

fast turnusordning, så de kommer uanset, om det trænger, siger Gert Jensen.

Men i Esbjerg Kommune har vej og park-opgaverne været i offentlig EU-licitation, så det er ikke så nemt at få

fingre i opgaverne. Gert Jensen må foreløbig væbne sig med tålmodighed og supplere sin indtjening med regulært lønarbejde hos den lokale snedker.

Men han er sikker på, at op-

gaverne nok skal komme. – Om ti år, er vi tre pedeller. Det er jeg sikker på, siger han.

Han går og kommer i tanker om mange muligheder for pedellerne. Blandt andet vil han foreslå kommunen at bruge nogle af de unge på kontanthjælp, som medhjælpere i landsbyerne, når der kommer flere opgaver til ham.

## Vagtordning

– Det ville jo være fint. Hvis et par stykker af de unge går her sammen med mig, så kunne det da være, at de lærte at passe et arbejde og måske med tiden fik lyst til at finde sig en læreplads. De skal være velkomne, siger Gert Jensen.

En anden mulighed, han har under overvejelse, er en vagtordning i landsbyen, hvor beboerne for en halvtredser om måneden kan købe sig til at få en lokal til at køre en natterunde og holde øje med hærværk, indbrud eller tyveri.

Solen skinner fra en høj himmel, mens Gert skiller legeredskaberne ad, som engang betjente byens skolebørn. Nu håber han at betjene flere af byens borgere, og det glæder han sig til.

– Det er jo et drømmejob, hvis det lykkes. Det skal jeg være den første til at indrømme, siger Gert Jensen.

## TEMASIDER

**Udgivelse:**  
Lørdag den 24. oktober 2009

**Annoncdeadline:**  
Mandag den 19. oktober 2009

### Værd at vide

JydskeVestkysten har 226.000 hverdagslæsere og dækker 44% af befolkningen i udgivelsesområdet

**"Jydske-Vestkysten dækker 37% af alle dem, som er meget/ret interesseret i wellness"**

Kilde: Index DK/Gallup Marketing, 4. + 1. kvartal.

**Kontakt**  
JydskeVestkystens  
salgsafdeling:

Telefon 8820 0990, via mail [del.jv@unicall.dk](mailto:del.jv@unicall.dk) eller på fax 8820 0985.

## Wellness

Lørdag den 24. oktober 2009

Et par dage på hotel med afslapning, god mad og massage. Det er, hvad dine gæster gerne vil bruge et par feriedage på. Eller hvad med en aften med gode mad- og vinoplevelser på din restaurant. JydskeVestkysten sætter fokus på den behagelige del af tilværelsen - på wellness.

alt det vigtige

**JYDSKEVESTKYSTEN**

Banegårdspladsen  
6700 Esbjerg  
Telefon 7912 4700  
[annoncer@jv.dk](mailto:annoncer@jv.dk)  
[www.jv.dk](http://www.jv.dk)

# EU-regler spænder ben for landsbypedeller

**LOKALT:** Der er stor interesse for at komme i gang med landsbypedellerne rundt om i kommunerne. Men det er en hård fødsel med mange forhindringer. EU-regler er én af dem.

Af **Lars Fahrendorff**  
Tlf. 7912 4579, [lfa@jv.dk](mailto:lfa@jv.dk)

Landsbypellerne kan meget hurtigt ende i en regulær konflikt med EU's jurister, hvis pedellerne får lov til at lave nogle af de opgaver i de små samfund, som det ellers var hensigten at bruge pedellerne til. Pedellerne skal bl.a. holde grønne områder, bekæmpe ukrudt, gøre rent i offentlige bygninger, køre bus med skolebørn og hjælpe private i lokalsamfundet med praktiske opgaver.

Men der er rigtig mange forhindringer. I mange kommuner har de kommunale serviceopgaver været i EU-licitation.

– Hvis nogle af opgaverne, som pedellerne skal lave, har været med i en samlet EU-licitation udbudt af kommunen, så kommer vi på kant med EU-reglerne. Man kan ikke bare tage nogle af de lokale opgaver ud igen, når det har været i licitation, siger LAG-koordinator i Esbjerg Kommune, Jesper Larsen.

Der er ellers interesse for pedellerne mange steder. I Jernved er der ansat en landsbypedel. Landsbyen Grimstrup har også en pedel på vej, det samme har Fanø, og Varde Kommune har planer om at ansætte to pedeller.

## Opdeling

Organisationen Landdistrikternes Fællesråd ser dog lyst på fremtiden for pedellerne. Her mener man, at EU-problemerne kan løses ved at opdele f.eks. vej- og parkopga-

ver i mindre enheder, så det ikke skal i EU-licitation.

– Det er et meget langt sejt træk at få de kommunale opgaver lagt ud til pedellerne. Men alle vores beregninger viser, at det bliver meget billigere for kommunerne, hvis det lykkes, siger sekretariatschef Carsten Blomberg.

En af de andre store forhindringer er buskørslen. Hvis pedellernes buskørsel med børn kommer til at ligne taxakørsel, vil der komme konflikter med de lokale taxaselskaber.

## FAKTA

### • LANDSBYPEDELLER

Ifølge Landdistrikternes Fællesråd er lokal buskørsel med skolebørn én af de vigtigste opgaver for landsbypedellerne, hvor kommunerne kan spare mange penge. Organisationen mener også, at pedellerne skal på de kommunale lønningslister for at sikre pedellerne en fast indkomst.